


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
 E-mail: info@exprojekt.cz
 ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely <i>Igor Kekely</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>	VYPRACOVAL Mgr. Zuzana Indráková
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly	
Rekonstrukce žst. Holešov Souhrnná část		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 001-2019	
		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 10/2020	
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA 10

STAVBA: **Rekonstrukce žst. Holešov**

STUPEŇ: **Dokumentace pro stavební povolení**

Vliv stavby na životní prostředí

OBSAH:

ÚVOD.....	3
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	3
A.1 OVZDUŠÍ.....	3
A.2 HLUK	4
A.3 VODA.....	5
A.4 ODPADY.....	8
A.5 PŮDA	9
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	10
B.1 OCHRANA DŘEVIN	10
B.2 OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	11
B.3 OCHRANA ROSTLIN.....	11
B.4 OCHRANA ŽIVOČICHŮ	12
B.5 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	14
B.6 ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	14
B.7 NEROSTNÉ SUROVINY.....	19
B.8 KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	20
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	22
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	23
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	23

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru „Rekonstrukce žst. Holešov“ na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším území stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1 Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť, zejména při rekonstrukci štěrkového lože.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou za suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

V rámci rekonstrukce žst. Holešov bude v areálu TON a.s. na pozemku parc. č. 2805/1 umístěna recyklační základna. Pro její provoz byla zpracována samostatná Rozptylová studie (Gresl, 2019).

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené během období realizace záměru bude plně reverzibilní a při dodržení opatření navržených v Rozptylové studii (Gresl, 2019) nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012, v platném znění.

Železniční doprava obecně se na imisním zatížení podílí pouze minimálně. Stávající železniční trať navazující na žst. Holešov je jednokolejná neelektrifikovaná.

a.2 Hluk

K dokumentaci pro územní řízení se ve svém závazném stanovisku ze dne 24. 3. 2017 (č. j. KHSZL 06496/2017) vyjádřila Krajská hygienická stanice Zlínského kraje jako dotčený orgán veřejného zdraví s tím, že s předloženou dokumentací souhlasí. V odůvodnění stanoviska se uvádí, že rozsah prací spočívá pouze v opravných pracích, při kterých je staveništní doprava uvažována pouze po železnici, a není tedy předpokládáno navýšení hlukové zátěže okolí oproti běžnému železničnímu provozu.

Hluk v době výstavby

Stavba není nově umísťována a v jejím rámci nedochází ke zvýšení rychlosti. Jedná se o krátkou stavbu - v úseku délky necelých 500 m bude provedena výměna železničního svršku, zbytek úseku bude pouze směrově a výškově vyrovnán, v rámci stavby budou v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) vyměněny ve stávající trase stávající kabely za nové. Stavba je navržena k realizaci v šesti stavebních postupech (SP0 – SP5). Během stavebních postupů SP2, SP3 a SP4 je uvažována staveništní doprava pouze po železnici, tedy není předpokládáno navýšení hlukové zátěže okolních prostor oproti běžnému železničnímu provozu. Ve stavebním postupu SP5 budou provedeny pouze dokončovací práce. Během stavebních postupů SP0, SP1 je možno využít dopravu po železnici i silniční komunikaci.

V rámci rekonstrukce žst. Holešov bude v areálu TON a.s. na pozemku parc. č. 2805/1 umístěna recyklační základna. Pro její provoz byla zpracována samostatná Hluková studie (Gresl, 2019).

Celkově lze konstatovat, že hlukové zatížení způsobené během období výstavby záměru bude plně reverzibilní a při dodržení opatření navržených v Hlukové studii (Gresl, 2019) nebude mít významný negativní vliv na hlukové poměry v území.

Hluk v době provozu

Ve výhledovém stavu dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby v okolí tratě, což je zapříčiněno rekonstrukcí kolejového svršku a výměnou opotřeбенých kolejnic. Dále je uvažováno s vyšším nasazením „tichých vozů“ v osobní i nákladní dopravě, které budou vybaveny kotoučovými brzdami, resp. kompozitními špalky.

a.3 Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody na zkrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací a pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období prováděných prací a aktuálním počasím. V současné době nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby.

Dále bude nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavby. Zařízení stavenišť bývají standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na stavenišť lze odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

Ve fázi provozu nebude spotřeba vody v běžných podmínkách vyžadována. Výjimkou může být řešení havarijních stavů.

Hydrogeologická charakteristika

Úsek trati od žst. Holešov po přejezd přes ulici Osvobození (ve směru na Bystřici pod Hostýnem) cca 25,5 km trati se nachází v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Hornomoravský úval (ID 2220) s 1. vrstevním kolektorem tvořeným štěrkopískem, s průlinovou propustností. Jedná se o terciární a křídové sedimenty pánví.

Od výše zmiňovaného přejezdu na 25,5 km po Bystřici pod Hostýnem (včetně) prochází železnice hydrogeologickým rajonem základní vrstvy Flyš v povodí Moravy (ID 3222) s nevymezeným kolektorem, tvořeným jílovci a slínovci, s průlino–puklinovou propustností. Jedná se o sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy.

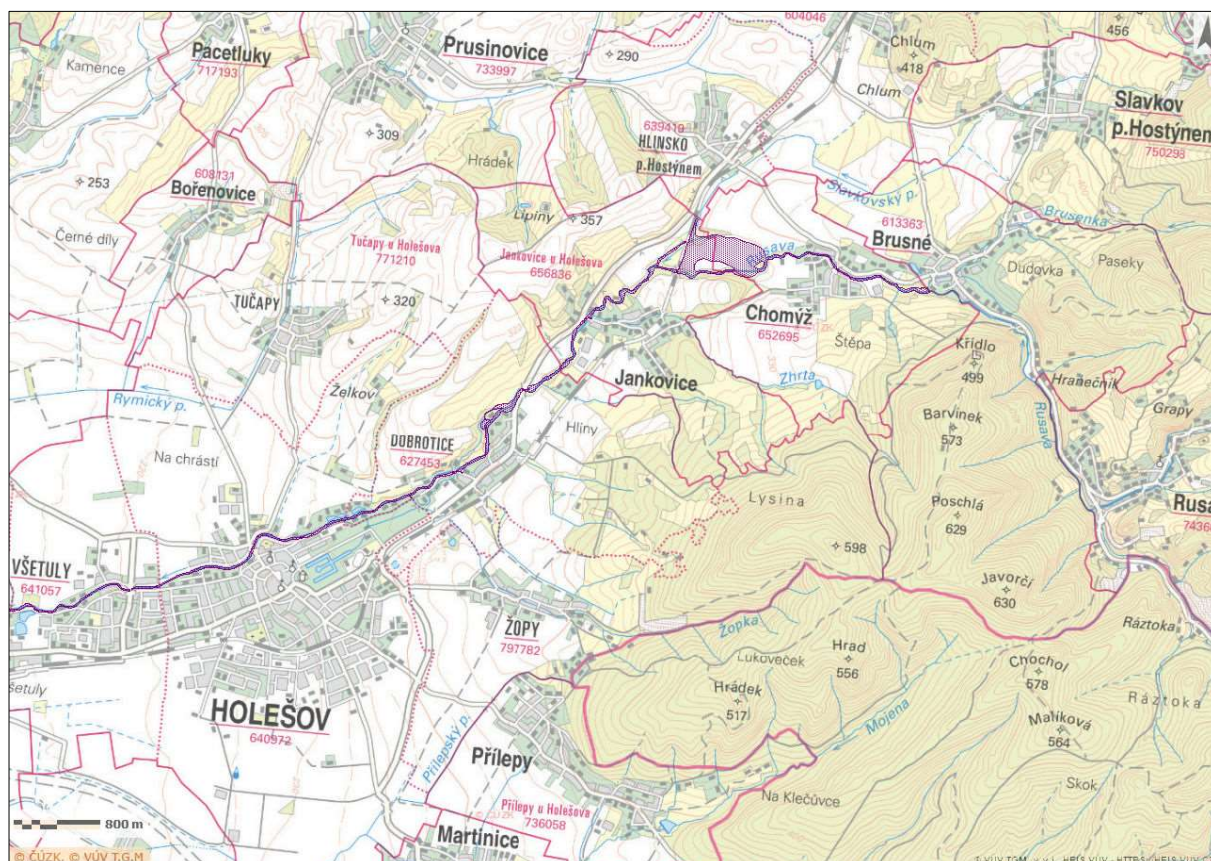
Hydrologická charakteristika

Území spadá do povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, patří Rusava. Přehled křížených vodních toků je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Přehled vodních toků v kontaktu se záměrem

Název toku	ID dle DIBAVOD	poloha (km tratě)	správce
Žopka	407760003600	27,0	LČR
Žopský potok	407760002700	27,3	Povodí Moravy, s.p.
Dědinka	407760002200	27,9	Povodí Moravy, s.p.
bezejmenný tok	407760001400	28,6	LČR
Zhrta	407760000200	29,8	LČR
Rusava	407720000100	30,2	LČR
Slavkovský potok	407750000100	30,5	Povodí Moravy, s.p.
bezejmenný tok	407440000400	34,1	Povodí Moravy, s.p.
Kozrálka	407440000100	34,8	Povodí Moravy, s.p.

Část úseku železničního tělesa (cca km 30,2 až 30,7) tvoří hranici stanoveného záplavového území vodního toku Rusava. Záplavové území pro Q20 a Q100, včetně aktivní zóny v úseku kontaktu s tratí stanovil Krajský úřad Zlínského kraje pod č. j. KUZL 25968/2016.



Obr. 1: Aktivní zóny záplavových území – fialové šrafování (heis.vuv.cz)

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Záměr se nachází na území ochranného pásma II. stupně podzemního vodního zdroje Holešov, vyhlášeného Městským úřadem Holešov, č.j. ŽP/24263/2007/Ve.

V ochranném pásmu vodního zdroje budou respektována ochranná opatření daná rozhodnutím č. j. Vod.235/1-160/1984 a č. j. ŽP/24263/2007/Ve. Zejména je zde nepřípustná každá činnost, jejímž důsledkem by mohlo být znečištění zdroje podzemní vody. Je třeba zamezit znečištění území ropnými produkty z používaných mechanismů, není zde přípustné skladování a manipulace s pohonnými hmotami.

V rámci územního řízení správce jímacího území vodního zdroje Holešov (tj. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.) ve svém stanovisku ze dne 27. 6. 2017, vydaném pod č. j. 2017-004482, požadoval umístění odlučovače ropných látek (dále jen ORL) z důvodu předčištění vody svedené z prostoru staničního obvodu před jejím zásakem mimo staniční obvod. Dále požadoval zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku tak, aby byla veškerá voda z kolejíště (s rizikem obsahu znečišťujících látek) beze zbytku odvedena na odlučovač. Pod celým kolejíštěm požaduje zřízení dvou těsnících vrstev z dovezené jílovité zlepšené zeminy.

Pod trativody požaduje zřízení nepropustné izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi těsnicí vrstvy zlepšené zeminy.

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Celý záměr se nachází podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění, ve zranitelné oblasti.

Negativní vlivy záměru na vody mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou i provozem. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a negativní ovlivnění vodních toků, ploch a vodních zdrojů nepředpokládáme. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme změnu jeho vlivu na odtokové poměry v území. Mimo železniční stanici (tj. i v prostoru záplavového území vodního toku Rusava) dojde pouze k výkopu a opětovnému zahrnutí kabelové trasy, proto zde rovněž není předpokládán žádný negativní vliv na vodní toky a plochy a vodní zdroje.

a.4 Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (příloha vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS, jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace Odpadové hospodářství. Největší množství odpadu budou tvořit odpady z železničního svršku a spodku. Jedná se o odpady katalogového čísla 17 05 04 (Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03) a 17 05 08 (Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07). Pro finální zařazení odpadů dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění, je doporučeno provedení chemických analýz odebraných z mezideponií.

Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a místa v okolí výhybek a dlouhého stání vlaků. S těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady v průběhu i po ukončení výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a.5 Půda

Stavba je navržena převážně na drážních pozemcích, realizována bude v ochranném pásmu dráhy. Riziko pro půdy mohou představovat možné havarijní stavy. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme významnější negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

Je uvažováno s dočasným zábořem pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF) parc. č. 3706/3 v k. ú. Holešov. Na tomto pozemku se ve stávajícím stavu nachází účelové koleje č. 8 a 8a, které budou v rámci stavby bez náhrady odstraněny. Dále bude využívána stávající účelová komunikace vedoucí přes tento pozemek jako přístupová komunikace ke stavbě. Stavební práce budou trvat cca 7 měsíců. Podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb. není třeba souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního

stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Vlastníkem pozemku parc. č. 3706/3 v k. ú. Holešov je Česká republika a Státní pozemkový úřad je ve smyslu zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadě a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný hospodařit k výše uvedenému pozemku. Ve fázi územního řízení byl získán souhlas Státního pozemkového úřadu s dočasným zábořem (souhlasné stanovisko ze dne 20. 6. 2017 pod značkou SPU 294318/2017/525103/Buk) a následně bude uzavřena nájemní smlouva pro nezemědělské účely.

Záměr si nevyžádá potřebu odnětí pozemků PUPFL dle § 15, odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), v platném znění. K dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa bylo v rámci územního řízení vydáno souhlasné stanovisko Městským úřadem Holešov, odborem výstavby, rozvoje a životního prostředí. Souhlas byl vydán v rámci koordinovaného stanoviska ze dne 27. 6. 2017 pod č. j. 2017-004482.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b.1 Ochrana dřevin

Záměr si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Požadovaný rozsah kácení je uveden v Dendrologickém průzkumu. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les o obvodu nad 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm) a zapojených porostů s plochou nad 40 m² bude požádáno o udělení povolení ke kácení. Kácení dřevin proběhne v období vegetačního klidu (od 1. 10. do 31. 3.).

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu

nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b.2 Ochrana památných stromů

Památné stromy nejsou v území dotčeném stavbou vyhlášeny. Záměrem tedy nebudou ovlivněny.

b.3 Ochrana rostlin

Během terénních průzkumů (Kočvara, 2017) nebyla v dotčeném území zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Řešené území je tvořeno především biotopy silně ovlivněnými nebo vytvořenými člověkem. V území dominují běžné druhy s převahou synantropních a ruderálních taxonů. Mezi ně patří i mrvka myší ocásek (*Vulpia myuros*) uvedená v Červeném seznamu ČR (Grulich, 2012) v kategorii C3, která sekundárně roste i na druhotných ruderálních stanovištích, jakou jsou např. železniční nádraží. V území mezi hlavní železnicí a vlečkou se vyskytují desítky rostlin, s ohledem na tuto skutečnost a status druhu není nutné přijímat žádná opatření. Kompletní seznam zaznamenaných taxonů je uveden v Biologickém průzkumu (Kočvara, 2017).

Záměr rekonstrukce žst. Holešov zahrnuje také kabelovou trasu mezi Holešovem a Bystřicí pod Hostýnem a výběžek kabelové trasy západně od žst. Holešov. Pro tuto část provedla terénní průzkum Fialová (2019). Železnice je ve volné krajině obklopena intenzivně obhospodařovanými poli. Vlastní těleso pak doprovází většinou ruderální bylinná vegetace, minimálně pak porosty křovin. Ve vazbě na vodní tok Rusava lze zaznamenat údolní jasanovo-olšové luhy. V okolí Jankovic jsou v zářezech vytvořeny porosty směřující k širokolistým suchým trávníkům s válečkou prapořitou (*Brachypodium pinnatum*), sveřepem vzpřímeným (*Bromus erectus*), máčkou ladní (*Eryngium campestre*), pupavou obecnou (*Carlina vulgaris*) a omanem vrboolistým (*Inula salicina*), který je v Červeném seznamu ČR (Grulich, 2012) řazen mezi taxony vyžadující pozornost (C4a).

Železnice jakožto liniová stavba představuje koridor pro šíření invazních druhů rostlin. Během průzkumů byla zaznamenána celá řada invazních dřevin i bylin. Na území žst. Holešov byl zjištěn výskyt křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) (drážní km cca 23,7 – 23,9) o rozloze cca 100 m². Další rozsáhlý porost o rozloze 300 m² je situován v žst. Bystřice pod Hostýnem v blízkosti silniční smyčky jihozápadně od železniční stanice. Porosty křídlatek by měly být odborně odstraněny, aby nedocházelo k jejich šíření.

Z dalších invazních druhů lze jmenovat trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*), ambrosii peřenolistou (*Ambrosia artemisiifolia*), rukeník východní (*Bunias orientalis*), turan roční (*Erigeron annuus*), turanku kanadskou (*Conyza canadensis*), topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*), loubinec popínavý (*Parthenocissus inserta*), topol kanadský (*Populus xcanadensis*).

b.4 Ochrana živočichů

Bezobratlí

V území převažují druhy synantropních stanovišť a polních agroceóz. Ze zvláště chráněných bezobratlých byli v oblasti záměru zjištěni čmeláci rodu *Bombus* sp. (O), kteří jsou v tomto regionu poměrně častí, zejména při lesních okrajích, v nivách řek a na místech s kvetoucí vegetací, v území pak hlavně v rudерálních lemech. Jejich výskyt byl zaznamenán na přeletu a při sběru potravy. Jejich hnízda nalezena nebyla. V západní části Holešova byl zaznamenán výskyt mravenců rodu *Formica* (O). Na svahu vlečky byl v jižní části území, mimo území záměru pozorován zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O), při okraji pole u náspu železnice střevlík Scheidlerův (*Carabus scheidleri*, O), na přeletech byli zastiženi v západní části území otakárek fenyklový (*Papilio machaon*, O) a otakárek ovocný (*Iphiclidides podalirius*, O). Uvedené druhy nebudou v souvislosti s realizací záměru negativně ovlivněny.

Z invazních druhů byl pozorován výskyt sluněčka východního (*Harmonia axyridis* var. *novemdecimsignata*).

Obojživelníci

Na území žst. Holešov se zástupci obojživelníků nevyskytují. Ani v rámci realizace navržené kabelové trasy mezi Holešovem a Bystřicí pod Hostýnem nebude záměr zasahovat do biotopů vhodných pro rozmnožování obojživelníků či jinak jimi využívaných. Kolizní místa obojživelníků z blízkého území nejsou známy. Nejblíže je uváděno kolizní místo Chomýž ve vzdálenosti 1,7 km, kde během jarního tahu dochází ke střetům se dvěma druhy obojživelníků.

Plazi

Zástupci plazů nebyli v žst. Holešov během průzkumu zjištěni. Při okraji železnice a z okrajových částí Holešova je uváděn výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, NT, IV). K jejímu ovlivnění v souvislosti s rekonstrukcí nedojde.

Ptáci

V území ojediněle loví poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), dále byl zaznamenán přelet těchto druhů: káně lesní (*Buteo buteo*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*, SO), moták pochop (*Circus aeruginosus*, O, VU, I). Dotčení těchto druhů lze vyloučit.

Z hrabavých (Galliformes) se v území jednotlivě vyskytuje bažant obecný (*Phasianus colchicus*), koroptev polní (*Perdix perdix*, O, NT) ve vazbě na pole, travní a ruderalní porosty. Z běžných druhů měkkozobých (Columbiformes) zde hnízdí holub hřivnáč (*Columba palumbus*) a hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*).

Při okraji železnice a zejména na lučních plochách loví kalous ušatý (*Asio otus*, LC), opakovaně byla pozorována kukačka obecná (*Cuculus canorus*), za potravou sem zalétá strakapoud velký (*Dendrocopos major*) a v bezprostředním okolí na výškových budovách hnízdí rorýs obecný (*Apus apus*, O).

V okolí záměru hnízdí několik běžných druhů pěvců (*Passeriformes*) a to na křovinách při železnici a v budovách. Zjištěna byla hnízda kosa černého (*Turdus merula*), v okolí železnice hnízdí skřivan polní (*Alauda arvensis*). V prostoru nádraží loví vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, LC) a jiříčka obecná (*Delichon urbica*, NT), z okolí sem zalétá konipas bílý (*Motacilla alba*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), drozd kvíčala (*Turdus pilaris*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*) a sýkora koňadra (*Parus major*). Na okolní dřeviny jsou vázáni pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sedmihlásek hajní (*Hippolais icterina*), zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), zvonek zelený (*Carduelis chloris*) a strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Ze synantropních druhů hnízdí na lokalitě rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*), vrabec polní (*Passer montanus*, LC) a vrabec domácí (*Passer domesticus*, LC).

Uvedené druhy nebudou v souvislosti se záměrem negativně ovlivněny.

Savci

Z běžných druhů hmyzožravců byl pozorován rejsek obecný (*Sorex araneus*) a bělozubka šedá (*Crocidura suaveolens*). Na lokalitě se nenachází dutiny příhodné pro trvalejší úkryty nebo letní kolonie netopýrů, během lovu byli zaznamenáni netopýr večerní (*Ectesicus serotinus*, SO, IV.), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*, SO, IV.), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus*

pipistrellus, SO, IV.) a netopýr ušatý (*Plecotus auritus*)/netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus*, SO, IV.). Z hlodavců byla zjištěna myš domácí (*Mus musculus*), myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), k významným druhům patří křeček polní (*Cricetus cricetus*, SO, IV.), jehož nora byla zjištěna na svahu železničního tělesa vlečky, směrem k průmyslové zóny Holešov, mimo dosah posuzovaného záměru. V pozdějším období nebyla nora již využívána. K dotčení populace křečka polního nedojde. V území byla pozorována kuna skalní (*Martes foina*), kočka domácí (*Felis domestica*) a liška obecná (*Vulpes vulpes*). Běžně se zde vyskytuje zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT), prase divoké (*Sus scrofa*) a srnec (*Capreolus capreolus*).

Obecně lze konstatovat, že posuzovaný záměr neovlivní stávající migrační prostupnost železničního koridoru.

b.5 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Lokalita stavby neleží na území žádného velkoplošného nebo maloplošného zvláště chráněného území.

b.6 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

VKP ze zákona

Mezi významné krajinné prvky ze zákona, které se v území nachází, se řadí vodní toky a údolní niva Rusavy.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, je **vodní tok** definován jako povrchová voda tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech. Posuzovaný záměr kříží VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, následující vodoteče: Žopka (407760003600), Žopský potok (407760002700), Dědinka (407760002200), Zhrta (407760000200), Rusava (407720000100), Slavkovský potok (407750000100), Kozrálka (407440000100) a bezejmenné vodní toky (407760001400 a 407440000400).

Na většině trasy nedojde k přímému dotčení vodních toků, neboť kabelová trasa je v místě křížení s vodními toky vedena po mostních konstrukcích. Pouze v jednom případě kabelová trasa obchází mostní objekt a zasahuje tak v km cca 34,1 do bezejmenného vodního toku (č. dle DIBAVOD 407440000400), který je levostranným přítokem Kozrálky.

Údolní niva představuje rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku. Tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8). Severně od obce Jankovice na 30,2 km kříží trať nivu Rusavy. K dotčení údolní nivy v rámci stavby nedojde.

VKP registrované

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. V nejbližším okolí záměru byl vyhlášen jeden registrovaný VKP, a to VKP Hrušňový sad, který se nachází na pozemku 2007/3 v k. ú. Holešov. Těleso trati tvoří jeho severní hranici v km cca 25,3. K dotčení VKP realizací stavby nedojde.

Pro posuzovaný záměr bude nutné požádat příslušný úřad o udělení závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, konkrétně se bude jednat o výše uvedený bezejmenný vodní tok z důvodu vedení kabelové trasy mimo mostní objekt. Vzhledem k charakteru dotčení však lze předpokládat, že nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí VKP.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci

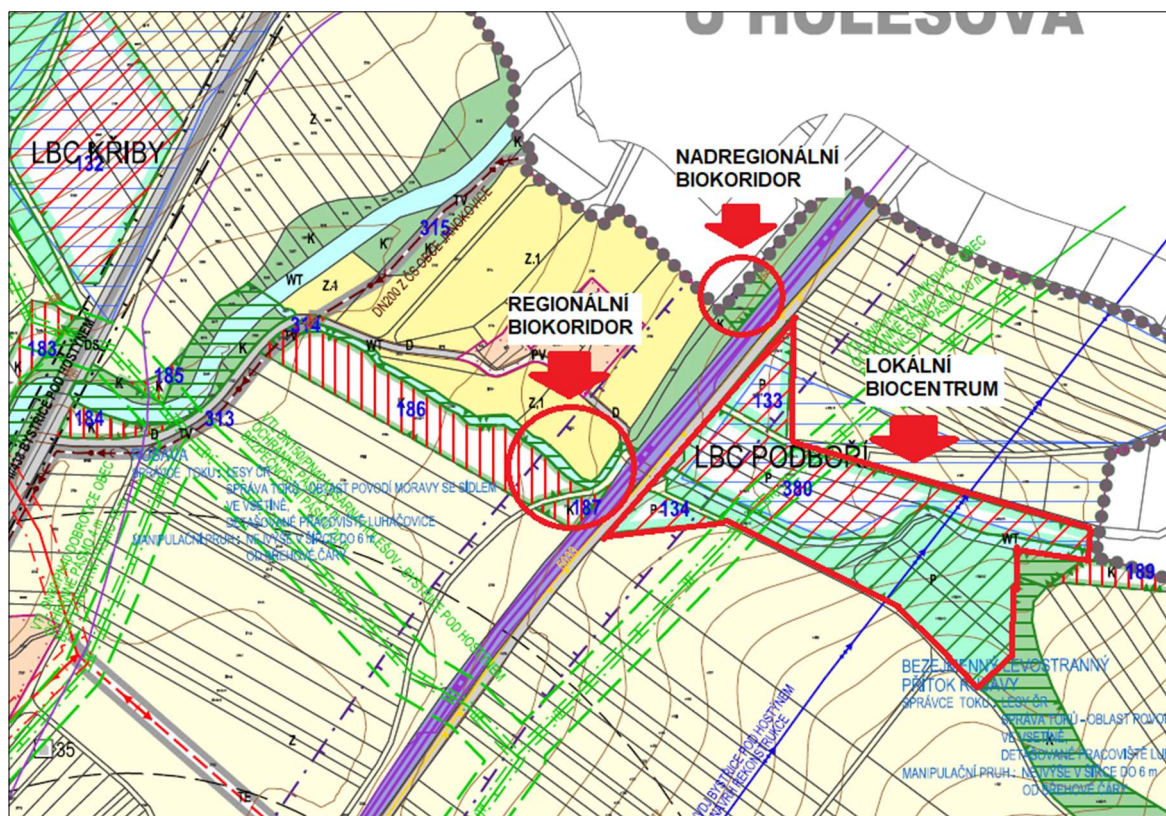
přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Mezi obcemi Dobrotice a Jankovice na cca 28,7 km záměr protíná trasu nadregionálního biokoridoru NRBK K152 v úseku cca 40 m (viz obr. 2).

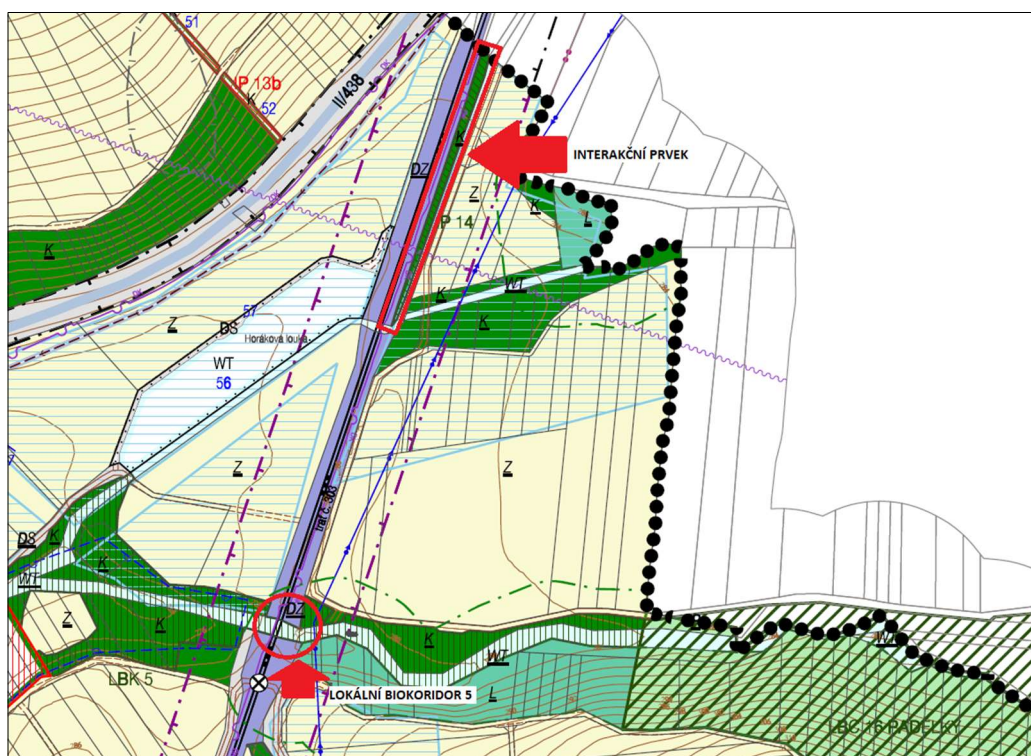
b) Regionální prvky ÚSES

V místě křížení trati s bezejmenným levostranným přítokem Rusavy na cca km 28,6 se nachází jak stabilizovaný, tak i navržený regionální biokoridor Lipina spojující lokální biocentra Podboří a Křiby (viz obr 2).

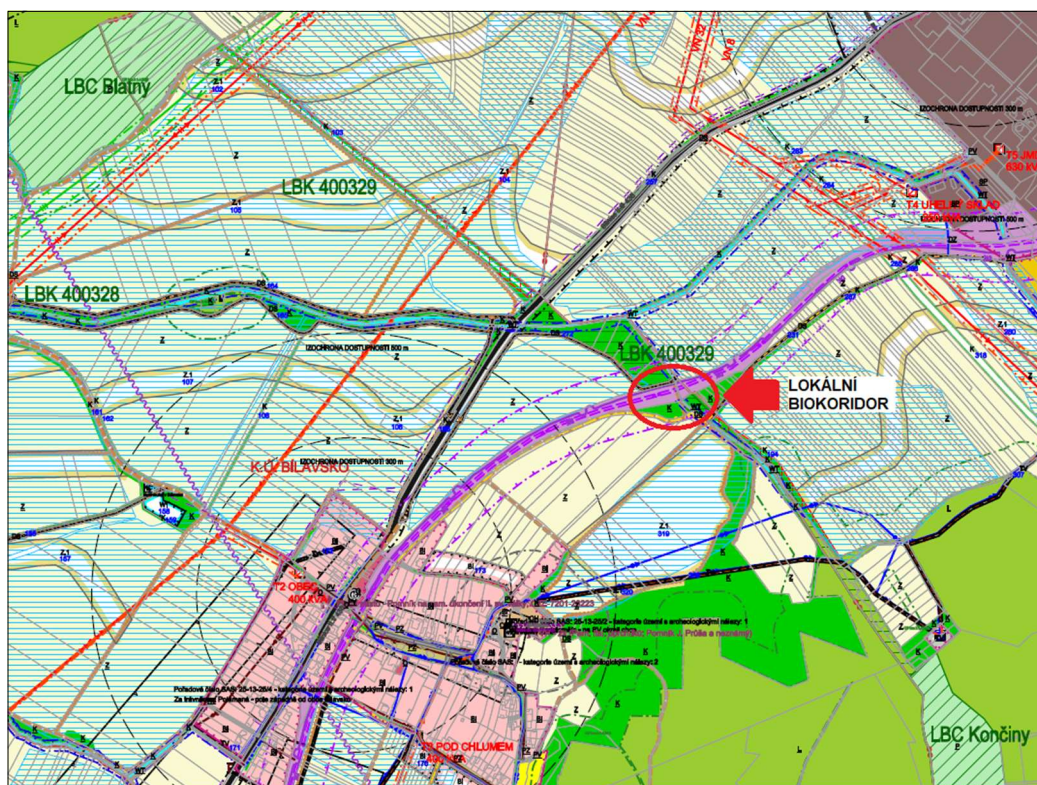


Obr. 2: Nadregionální, regionální a lokální prvky ÚSES (územní plán Holešov)

Dále trať protíná na cca 30,4 km lokální biokoridor, který spojuje lokální biocentra Blatný a Končiny. (viz obr 4).



Obr. 3: Lokální prvky ÚSES (územní plán Jankovice)



Obr. 4: Lokální prvky ÚSES (územní plán Bystřice pod Hostýnem)

Vzhledem k tomu, že v místech křížení s výše uvedenými prvky ÚSES dojde pouze k výkopu kabelové trasy a následnému zahrnutí výkopu, nedojde k narušení ekologicko-stabilizačních funkcí prvků ÚSES.

Migrační prostupnost

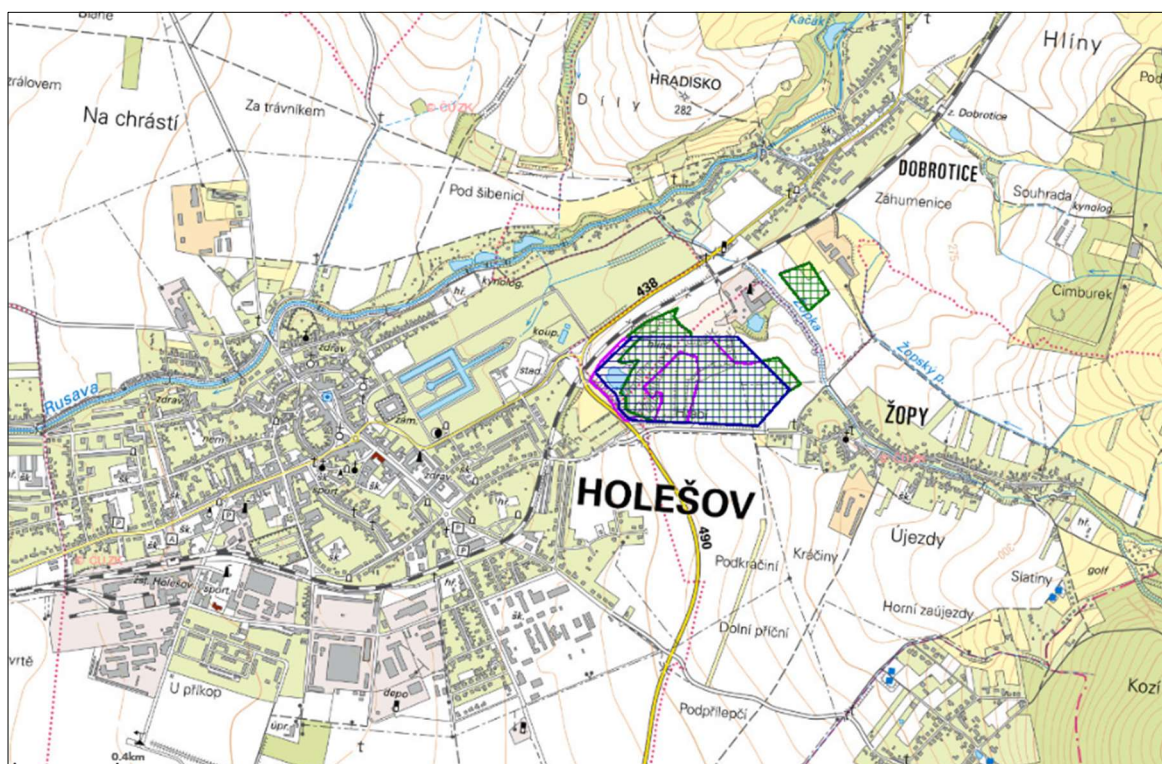
Samotné těleso železnice nepředstavuje pro migraci větších zástupců živočichů zásadnější překážku. Záměr nevyvolá zvýšení intenzity provozu, ani rychlosti. Posuzovaný úsek železnice nekříží žádná migračně významná území nebo koridory. K ovlivnění migrační prostupnosti území tedy nedojde.

Krajinný ráz

Východně podél trati ve vzdálenosti cca 1,5 – 2 km probíhá hranice přírodního parku Hostýnské vrchy. Samotná trať se nachází v otevřené pahorkatinné krajině s poměrně velkou mozaikou drobných luk, remízků, lesních porostů, zemědělsky obdělávané půdy a menších obcí. Vzhledem k tomu, že v otevřeném úseku železniční trati mimo městskou zástavbu dojde pouze k obnově kabelizace ve stávající trase, nedojde k negativnímu ovlivnění krajinného rázu v území.

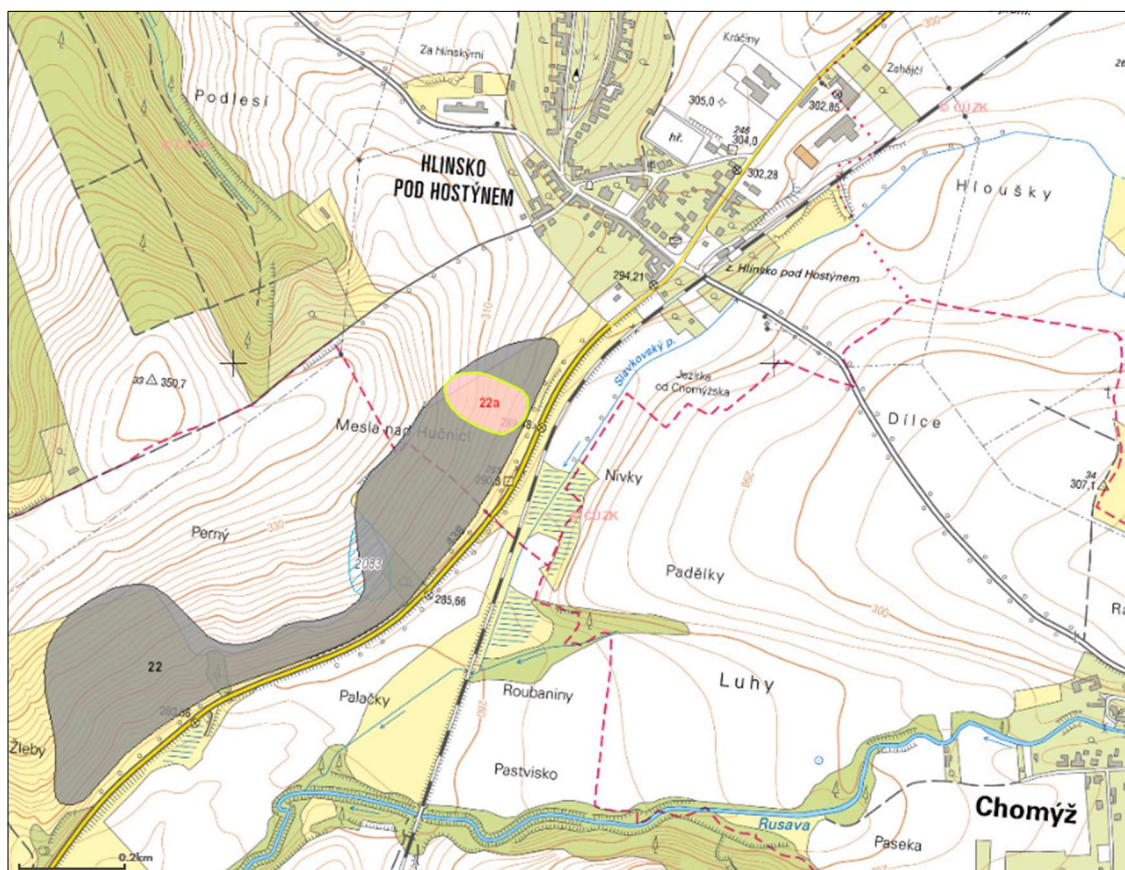
b.7 Nerostné suroviny

Posuzované území nezasahuje do dobývacího prostoru těženého či netěženého. Za podjezdem pod silnicí 490 severovýchodně od Holešova cca 26,2 – 26,7 km trati vede trať kolem dobývacího těženého prostoru Cihelny Žopy s.r.o., jedná se o cihlářskou surovinu. Zároveň se zde nachází výhradní ložisko a chráněné ložiskové území cihlářské suroviny, kde probíhá současná povrchová těžba.



Obr. 5: Lokalizace nerostných surovin v okolí záměru: modrá šrafa – dobývaný prostor těžený, zelená šrafa – chráněné ložiskové území, růžová šrafa – výhradní ložisko (mapy.geology.cz)

Záměr nepřichází do přímého kontaktu se svahovými nestabilitami, nejbližší tělesu železnice se nachází aktivní svahová nestabilita cca 55 m západně od trati, cca 30,9 km mezi obcemi Jankovice a Hlinsko pod Hostýnem. Vzhledem k umístění svahové nestability není předpoklad, že by měla mít vliv na realizaci záměru (je od trati oddělena silnicí).



Obr. 6: Svahové nestability – červená plocha: mapovaná aktivní plošná nestabilita, šedá plocha: dočasně uklidněná plošná nestabilita (mapy.geology.cz)

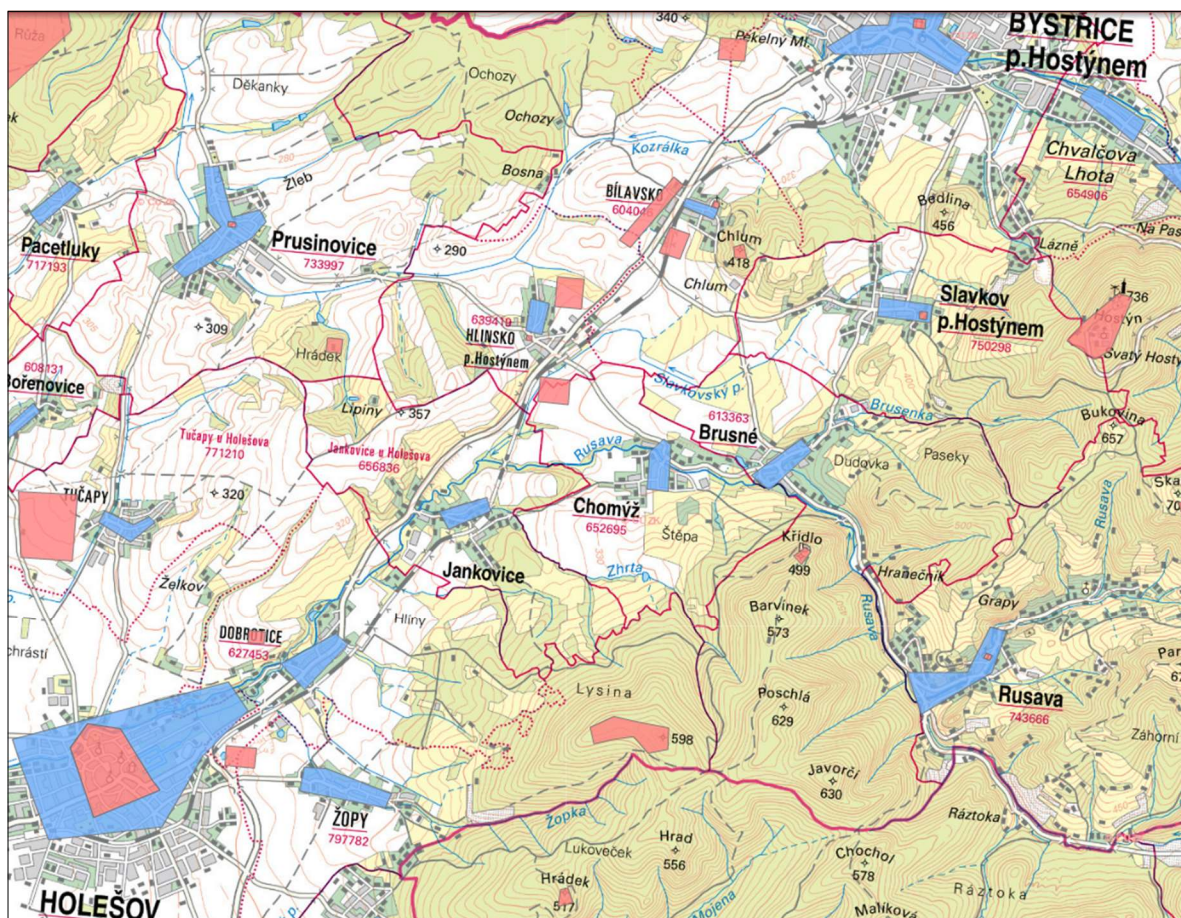
b.8 Kulturní památky a archeologické nálezy

Nemovitě kulturní památky

V dotčeném území se nenachází nemovitě kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na celém území ČR – které bylo osídleno či jinak využíváno člověkem od počátků lidstva do současnosti – lze učinit archeologický nález. Pro celé území republiky proto archeologové používají v souladu se zákonem o památkové péči pojem „území s archeologickými nálezy“.



Obr. 7: Území s archeologickými nálezy (ÚAN I červeně, ÚAN II modře) Zdroj: Národní památkový ústav (isad.npu.cz)

Na území obcí Holešov, Dobrotice, Jankovice, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko a Bystřice pod Hostýnem se nachází archeologická naleziště (viz obr. 7). V žst. Holešov, na cca 24,2 km trati v úseku cca 390 m, se jedná o ÚAN II (území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 - 100 %), v Jankovicích na cca 29,7 km trati v úseku cca 55 m je to opět ÚAN II, na území obce Bílavsko cca 32,7 km trati v úseku 255 m ÚAN I (území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů) a km 33,2 v úseku cca 80 m ÚAN II.

Dojde-li při provádění stavební činnosti zejména v žst. Holešov k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení či odkrytí archeologických nálezů, které vyvolá nutnost záchranného archeologického výzkumu. Mimo žst. Holešov bude prováděn výkop pouze pro kabelovou trasu, a to v místě stávající trasy, proto zde není dán předpoklad archeologických nálezů. V žst. Holešov je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem

30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu.

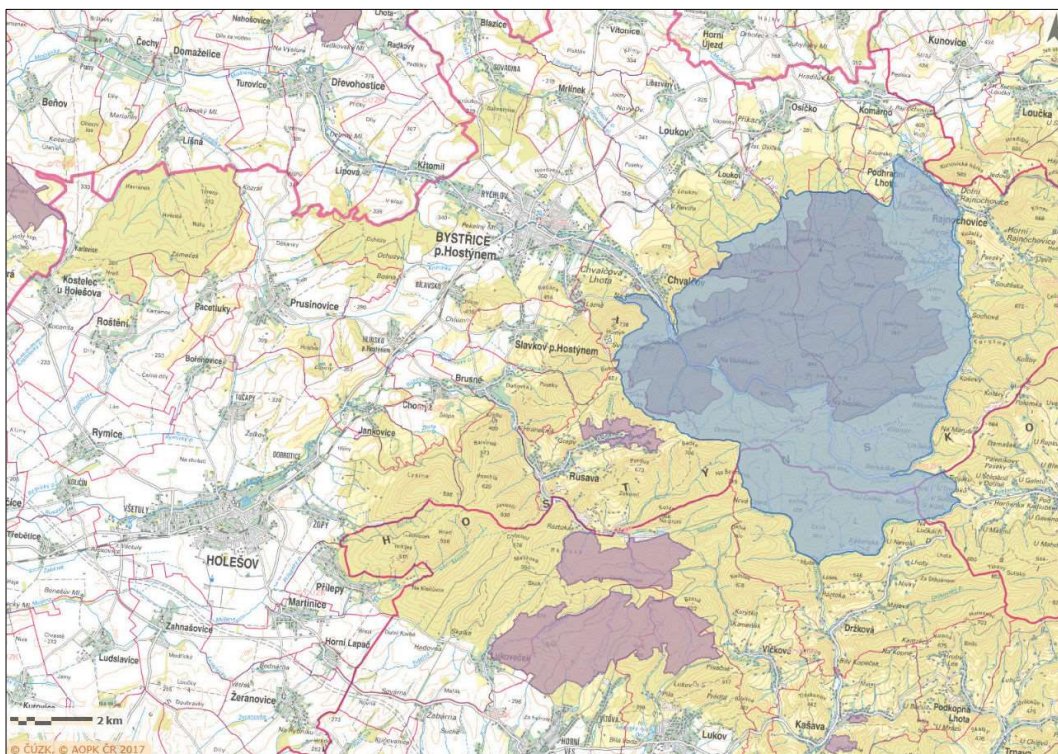
Kdo učiní paleontologický nález, je povinen zajistit jeho ochranu před zničením, poškozením nebo odcizením a opatřit jej údaji o nálezových okolnostech. Vlastník pozemku, na němž byl paleontologický nález uskutečněn, nebo ten, kdo vykonává činnosti, při nichž k nálezu došlo, je povinen umožnit na žádost orgánu ochrany přírody osobám tímto orgánem pověřeným provedení záchranného paleontologického průzkumu a po dobu jeho konání, nejdéle však po dobu osmi dnů od ohlášení nálezů, nedohodnou-li se strany jinak, zdržet na místě nálezů činnosti, která by mohla vést k jeho zničení nebo poškození. Po ukončení záchranného archeologického výzkumu musí být osobám pověřeným orgánem ochrany přírody umožněno provádět odborný paleontologický dohled nad dalšími pracemi.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Záměr nepřichází do kontaktu s žádným územím soustavy Natura 2000, nejbližší se nachází Evropsky významná lokalita a Ptačí oblast Hostýnské vrchy (viz obr. 8).

Krajský úřad Zlínského kraje vydal 1. 6. 2017 stanovisko č. j. KUZL 34321/2017, ve kterém je konstatováno, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významnou lokalitu a ptačí oblast.



Obr. 8: Soustava chráněných území Natura 2000 – modře Ptačí oblast Hostýnské vrchy, fialově Evropsky významná lokalita (EVL) Hostýnské vrchy

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro záměr „Rekonstrukce žst. Holešov“ bylo Krajským úřadem Zlínského kraje 1. 6. 2017 (č.j. KUZL 34321/2017) vydáno sdělení, že předložený záměr není podle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 1 m pro závěsná kabelová vedení 1-35 kV
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u závěsného kabelového vedení 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrýs:

u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m

u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Předpokládané dráhy plynovodů jsou jen v blízkosti obytných budov.

V rámci stavby dojde ke střetu s kabelovou trasou a zařízením 6 kV, dále stavba na několika místech kříží nadzemní vedení VN a NN, podzemní vedení NN a VN a nachází se v ochranném pásmu podzemního vedení VN a nadzemního vedení NN. Žádné z vedení nebude stavbou dotčeno.

Stavba se nachází v ochranném pásmu STL plynovodu a plynové přípojky, v rámci stavby nedojde k jejich dotčení.

Stavba se nachází v ochranném pásmu parovodu, který nebude stavbou dotčen.

Stavba se na několika místech kříží s vodovody a kanalizacemi, žádný z nich nebude stavbou dotčen.

Stavba se nachází v ochranném silničním pásmu místních komunikací – jedná se o místní obslužnou komunikaci (ulice Tovární). Do konstrukce silnice nebude zasahováno, pouze dojde k jednodenní úplné uzavírce železničního přejezdu přes tuto komunikaci. Kabelová trasa se také nachází v ochranném silničním pásmu několika místních komunikací.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Ochranná pásma lesa

Posuzovaný záměr prochází ochranným pásmem lesa. K dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa bylo dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění, vydáno Městským úřadem Holešov, odborem výstavby, rozvoje a životního prostředí, v rámci územního řízení souhlasné stanovisko. Souhlas byl vydán v rámci koordinovaného stanoviska ze dne 27. 6. 2017 pod č. j. 2017-004482.

Ochranná pásma vodních zdrojů

V ochranném pásmu vodního zdroje budou respektována ochranná opatření daná rozhodnutím č. j. Vod.235/1-160/1984 a č. j. ŽP/24263/2007/Ve. Zejména je zde nepřípustná každá činnost, jejímž důsledkem by mohlo být znečištění zdroje podzemní vody. Je třeba zamezit znečištění území ropnými produkty z používaných mechanismů, není zde přípustné skladování a manipulace s pohonnými hmotami.

Správce vodního toku, tj. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., ve svém stanovisku pro územní řízení (č. j. 2017-004482 ze dne 27. 6. 2017) stanovil k danému ochrannému pásmu 2. stupně vodního zdroje Holešov požadavek na umístění odlučovače ropných látek (dále jen ORL) z důvodu předčištění vody svedené z prostoru staničního obvodu před jejím zásakem mimo staniční obvod. Dále bylo požadováno zajistit vodotěsnost podloží železničního spodku tak, aby byla veškerá voda z kolejiště (s rizikem obsahu znečišťujících látek) beze zbytku odvedena na odlučovač. Pod celým kolejištěm budou zřízeny dvě těsnicí vrstvy z dovezené jílovité zlepšené zeminy. Pod trativody bude zřízena nepropustná izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi zřízené těsnicí vrstvy zlepšené zeminy. V projektovém řešení záměru jsou tyto požadavky zohledněny.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Záměr tvoří hranici chráněného ložiskového území za podjezdem pod silnicí 490 severovýchodně od Holešova.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Záměr neprochází zvláště chráněnými územími dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ani jejich ochrannými pásmy. V dotčeném území se nenachází ani památné stromy.

ZÁVĚR

Vzhledem k charakteru a umístění záměru a při dodržení uvedených zmírňujících opatření neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavbou.

Zpracovaly:

Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o., fialova@exprojekt.cz

Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt s.r.o., indrakova@exprojekt.cz

Olomouc, leden 2020